

YR AELOD CABINET DROS WASANAETHAU TRAFNIDIAETH, GWASTRAFF A SEILWAITH

14 MEDI 2023

YN BRESENNOL: Y Cyngorydd E.G. Thomas (Aelod o'r Cabinet)

Roedd y swyddogion canlynol yn bresennol:

R. S. Waters, Rheolwr Gwasanaethau Priffyrdd a Thrafnidiaeth;
N. J Smith, Swyddog y Rhaglen a'r Polisi Trafnidiaeth;
J. Owen, Swyddog Gwasanaethau Democrataidd.

Ystafell y Cadeirydd, Neuadd y Sir, Caerfyrddin, SA31 1JP: 10:00yb - 10:40yb

1. DATGAN BUDDIANNAU PERSONOL.

Ni chafwyd datganiadau o fuddiant personol.

2. LLOFNODI YN GOFNOD CYWIR GOFNODION Y CYFARFOD PENDERFYNIDAU AELOD Y CABINET DROS WASANAETHAU TRAFNIDIAETH, GWASTRAFF A SEILWAITH A GYNHALIWDYD AR 11 AWST 2023

PENDERFYNWYD bod Cofnod Penderfyniadau cyfarfod yr Aelod Cabinet dros Wasanaethau Trafnidiaeth, Gwastraff a Seilwaith, a gynhaliwyd ar 11 Awst, 2023 yn cael ei lofnodi gan ei fod yn gywir.

3. CYFLWYNO MESURAU ARAFU TRAFFIG AR HEOL PENDDERI, BYNEA

Rhoddodd yr Aelod Cabinet ystyriaeth i adroddiad a oedd yn gofyn am gymeradwyo cynigion i gyflwyno cynllun arafu traffig sy'n cynnwys tri thwmpath ffordd ar Heol Pendderi, y Bynea, lle mae tystiolaeth bendant fod cerbydau'n teithio'n gyflymach na'r terfyn cyflymder presennol, sef 30mya.

Roedd yr adroddiad yn nodi bod gan y gymuned leol yn Heol Pendderi, y Bynea bryderon ers tro ynghylch cyflymder cerbydau amhriodol, a oedd wedi arwain at gyflwyno deiseb yn 2021, a oedd yn cynnwys 242 o lofnodion, yn gofyn am osod mesurau tawelu traffig ar Heol Pendderi. Yn ogystal, nodwyd bod Partneriaeth Gan Bwyll Heddlu Dyfed-Powys wedi cyflwyno gweithrediadau camerâu diogelwch rheolaidd ar hyd y ffordd ac wedi mynegi pryderon penodol ynghylch ymddygiad gyrwyr ar Heol Pendderi.

Er bod y terfyn cyflymder i fod i newid i 20mya ym mis Medi yn unol â'r ddeddfwriaeth newydd, dywedwyd bod yr union lefel o gydymffurfio â'r terfyn 30mya presennol wedi bod yn bryder ac felly awgrymwyd na fyddai'r terfyn is yn ffrwyno ymddygiad gyrwyr heb gyflwyno mesurau arafu traffig i gefnogi hynny.

Rhoddodd yr Aelod Cabinet ystyriaeth i gynnwys yr adroddiad a oedd yn darparu gwybodaeth fanwl mewn perthynas â'r canlynol:-

- Cynnig Arafu Traffig – Cyllid
- Arolygon Cyflymder Traffig
- Cynnig Arafu Traffig – Y Dyluniad Cychwynnol
- Cynnig Arafu Traffig – Y Dyluniad Cyfredol
- Gwrthwynebiadau

Wrth ystyried y Cynnig Arafu Traffig – Y Dyluniad Cychwynnol, nododd yr Aelod Cabinet fod y cynigion cychwynnol ar gyfer tawelu traffig wedi cynnwys pedwar lleoliad ar gyfer twmpath ffordd, ac roedd y rhain wedi'u nodi yn Atodiad 2 ynghlwm wrth yr adroddiad. O ganlyniad i'r adborth a gafwyd fel rhan o'r ymgynghoriad, addaswyd y cynigion yn dilyn hynny mewn trafodaeth â'r aelodau lleol a lleihawyd nifer y twmpathau ffyrdd arfaethedig i dri i ffurfio'r cynllun arfaethedig presennol fel y nodwyd yn Atodiad 1.

Rhoddodd yr Aelod Cabinet ystyriaeth i bedwar gwrthwynebiad a gafwyd gan dair aelwyd a ddaeth i law Pennaeth Gweinyddiaeth a'r Gyfraith y Cyngor yn ystod y cyfnod ymgynghori statudol, fel y nodwyd yn yr adroddiad ynghyd ag ymatebion y swyddog iddynt. Rhoddwyd cyfle i'r Aelod Cabinet weld y copïau llawn o'r gwrthwynebiadau a gafwyd.

PENDERFYNWYD bod y gwrthwynebiadau'n cael eu nodi a bod y cynllun arafu traffig yn cael ei gyflwyno, gan gynnwys y tri thwmpath ffordd.

AELOD O'R CABINET

DYDDIAD